Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

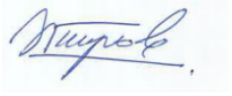
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 67
14.08.2023. – 20.08.2023.

Avgust 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 67 – 14.08.2023.-20.08.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-067

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Avgust 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 12
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 12
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 14
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 15
1.1.7 Geodetski radovi 16
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 25
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 29
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 35
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 35
1.2.2 Radovi na donjem stroju 40
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 43
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 43
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 44
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 44
1.2.7 Geodetski radovi 45
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 49
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 49
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 56
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 56
1.3.2 Radovi na donjem stroju 58
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 60
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 61
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 61
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 62
1.3.7 Geodetski radovi 63
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 66
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 67

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 68

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 77

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 78

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 83

6. SASTANCI 85

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 86

8. STATUS RADOVA 87

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

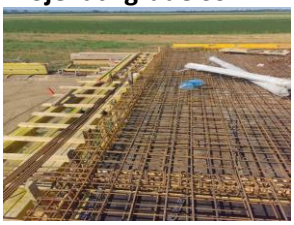
EVP zgrada u Stanici Novi Sad

TPS NOVI SAD

Putnički pothodnik, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

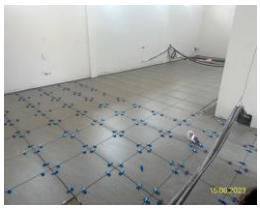


KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču



STEPANOVIĆEVO

Stanica Stepanovićevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice

Popločavanje behatonom, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja , i iskop za eksterni šaht u blizini pothodnika

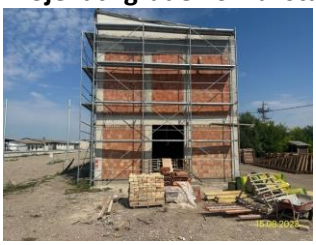
Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevu

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo



Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Radovi u okviru vestibila krilo B

- Radovi na unutrašnjosti objekta

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

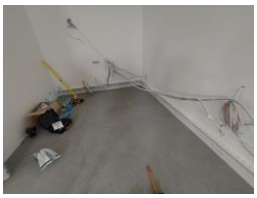
- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo

- I dalje se postavlja behaton iako je Izvođač opomenut za krunu zida kao i za priključke i izvode koji moraju biti dovedeni na peron.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač i projektu PS

- Radi se na usvajanju projekta otklanjanja vlage u podrumima staničnih zgrada. Isti će biti primenjen i u Kisaču.
- Potrebna popravka sitnih detalja na fasadi

- Krenuli da se izvode završni radovi n SS i TK



Radovi na pothodniku Stepanovićevo

- Popucao štampani beton na pojedinim delovima koji je konstatovan. Izbušene su rupe i izvršilo se merenje sloja štampanog betona usled čega će se utvrditi način popravke.

Radovi na EVP u stanici Novi Sad

- Radovi na elektrici i malterisanju

Radovi na TPS Novi Sad

- Srušena je postojeći objekat u svemu prema projektu kako bi se stvorili uslovi za zidanje novog objekta TPS. Raznosi sešut i raščićava teren za pripremu otpočinjanja radova.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Ugradnja kamena frakcije 80/120 mm i 0/63 mm.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Ugradnja kamena frakcije 80/120 mm i 0/63 mm.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Širok iskop.

- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta – Stanica Kisač (km 89+881.88-km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj od km 88+850 do km 89+050, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 98+425 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 109+100 do km 109+375, levi i desni kolosek.
- 5. sloj nasipa od km 109+775 do km 110+100, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 89+000 do km 89+225, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 90+450 do km 90+550, levi i desni kolosek, kolosek br. 1 i 4.
- Podtlo km 92+750 do km 92+825, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 92+275 do km 92+625, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 103+400 do km 103+550, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 109+375 do km 109+525, levi i desni kolosek.
- 3. sloj nasipa od km 108+050 do km 108+150, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica od km 0+350 do km 0+950, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98).
- Završni sloj nasipa od km 89+225 do km 89+425, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 92+275 do km 92+625, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 108+050 do km 108+150, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 109+525 do km 109+675, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica od km 0+025 do km 0+350, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98).
- Reprijem zaštitnog sloja od km 79+275 do km 79+600, Vezni kolosek 1 i od km 79+350 do km 79+600, Vezni kolosek 2.
- Završni sloj nasipa od km 92+275 do km 92+625, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 92+625 do km 92+775, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 103+075 do km 103+325, levi i desni kolosek, kolosek br. 1 i 4.
- Završni sloj nasipa od km 109+675 do km 109+800, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 92+625 do km 92+775, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 92+775 do km 93+100, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 98+425 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 105+825 do km 105+950, levi i desni kolosek.

- Završni sloj nasipa od km 109+800 do km 109+925, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 0+402,35 do km 0+550, saobraćajnica 95+739,56.
- Sloj ojačanja nasipa od km 103+625 do km 103+975, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 109+100 do km 109+300, levi i desni kolosek.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Tucanik: 0 m3;
   - Šine: 0.
   - Pragovi:
     - U bazi Sajlovo: Istovar 3540 komada betonskih pragova 2.6m (DIV),
     - Istovar 240 (60+180) komada betonskih pragova bez elastičnih podloški (DIV).
     - U stanici Zmajevo: 30 komada skretničnih pragova za 60E-760-11D i 104 komada skretničnih pragova za 60E-760-12D. (UKUPNO SKRETNIČNIH PRAGOVA 134KOMADA).
   - Skretnice: 0

2. **Novi Sad - Sajlovo**
   - Završeno predbalastiranje na kolosečnoj vezi broj 2 u dužini 356m od Novog Sada do Sajlova od km1+870 do km2+235.
   - Završeno predbalastiranje na kolosečnoj vezi broj 1 u dužini 357m od Novog Sada do Sajlova od km1+900 do km2+257.
   - Izvršeno je polaganje šina tip 49E1 na kolosečnoj vezi broj 2 u dužini 0,5738km od Novog Sada do Sajlova od km1+615.608 do km1+709.422 i od km1+742.6 do km1+222.377.
   - Izvršeno je polaganje šina tip 49E1 na kolosečnoj vezi broj 1 u dužini 0.48km od Novog Sada do Sajlova od km1+724.082 do km2+203.783.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad</u>

Montaža preostalih priključnica, svetiljki i prekidača u krilima A, B i D.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. Stanica Novi Sad:

a) Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (203, 204, 1-5, 205, 206, 1-7, 208, 1-9, 210, 1-11, 1-12, 1-14, 1-16, 1-18, 220, 1-20, 222, 1-22, 1-24, 224, 1-26, 1-28, 1-33, 1-45);
b) Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (1-40, 231);
c) Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (205, 1-45);
d) Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (203, 204, 1-12, 1-16);
e) Montaža 5 donjih ploča sidara (203, 205, 1-12, 1-16, 1-44, 1-45).

2. OP Novi Sad – Rumenka

a) km 79+180 – km 79+549:

1) Montaža 29 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 71, 74, 75, 76, 79, 80, 81, 82);
2) Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (69, 70, 72, 73, 77, 78);
3) Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje vodnog voda (65, 66, 81, 82);
4) Montaža 3 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (49, 52, 57);
5) Montaža 5 donjih ploča sidara (57 - 1x, 65 - 1x, 66 - 1x, 81 - 1x, 82 - 1x);

b) km 78+908 – km 79+663:

1) Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (88, 87, 86, 85, 84, 83, 47, 46, 45, 43, 42, 41, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 31, 29, 28, 24);
2) Montaža 8 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (44, 40-1, 41-1, 40, 37-1, 33, 32, 30);
3) Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (87, 48, 41-1, 33);
4) Montaža 5 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (44, 43, 42, 35, 34);
5) Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (82);
6) Montaža 2 donje ploče sidara (87 - 1x, 43 - 1x);

c) km 78+779 – km 78+958:

1) Montaža 10 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (14-1, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27);
2) Montaža jednog kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (26).

3. Stanica Rumenka:

d) km 84+568 – km 84+997:

1) Montaža 13 kompleta jednostrukih konzola (100, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 120, 121),
2) Montaža 15 kompleta dvostrukih konzola (94, 95, 96, 97, 98, 99, 101, 102, 104, 114, 115, 116, 117, 118, 119),
3) Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (112, 113),
4) Montaža 10 donjih ploča sidara (96, 97, 98, 99, 101, 102, 105, 112, 113, 120).

4. Stanica Kisač:

e) km 90+829 – km 91+455:

1) Montaža 10 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (66, 68, 69, 71, 73, 74, 75, 76, 83, 84);
2) Montaža 11 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (63, 64, 65, 67, 70, 72, 77, 78, 79, 80, 81);
3) Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (63, 65, 66, 74, 75, 76, 83, 84);
4) Montaža 17 donjih ploči sidara (43 - 1x, 45 - 2x, 46 - 2x, 47 - 1x, 48 - 1x, 55 - 1x, 56 - 1x, 63 - 1x, 65 - 1x, 66 - 1x, 74 - 1x, 75 - 1x, 76 - 1x, 83 - 1x, 84 - 1x);
5) Montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (54, 56, 80).

Radovi na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture

1. KM 102+310 Zmajevo, 20kV i 1kV:

- Polaganje kablovskih vodova.
- Zatrpani kablovski vodovi uz polaganje pozor trake.
- Izvedeno uzemljenje oko ČRS pocinkovana žica Ø10mm.
- Postavljanje mehaničke zaštite na ČRS.
- Izrada kablovskih završnica.
- Podizanje kablovskog voda na ČRS.
- Zatrpavanje kablovskih rovova.
- Isključenje zakazano za 22.08.2023.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
U napojnoj prostoriji je montiran modul za napajanje.
Vršeno je ponovno merenje pomoćnih (sporednih kablova) na drugom bloku stanice Novi Sad
Pomoćni kablovi za grejanje skretnica
ROGS22～15# 16#skretnica ROGS20～17#skretnica
ROGS18～18# 20#skretnica ROGS16～21# 22#skretnica
ROGS14～23# 24#skretnica
ROGS12～25#skretnica
ROGS12～ROGS14 ROGS14～ROGS16
Pomoćni signalni kablovi
Signali KO203～Go3 Go4 MP25 MD20
Skretnice KO201～17# 18# 20# 21# 22# 23# 24# 25#
Brojači osovina KO202～bo46 bo47 bo48 bo49 bo50 bo51 bo52 bo54 bo55 bo56 bo57.

U sredu, 16. avgusta 2023. godine, održana je prva tehnička prezentacija nakon postavljanja signalno-telekomunikacione opreme u stanici Novi Sad.

Na stanici Rumenka izmereni su (Brojači osovina Bo1 Bo2 Bo3 Bo4 Bo5 Bo6 Bo7; Signali Go1 Go2 Go3 Go4; Kablovski razvodni ormani ROGS1 ROGS3 ROGS5 ROGS7 ROGS9）
Završen je sistem uzemljenja u napojnoj prostoriji.
Na prvom bloku stanice Rumenka mereni su pomoćni kablovi
Signala KO-301S～Cu94 Cu92
Brojača osovina KO-301B～bo3 bo4 bo5
Skretnica (kontrolnik položaj) KO-101P～1#skretnica 2#skretnica 3#skretnica 4#skretnica 5#skretnica
Grejanje skretnica ROGS1～1#skretnica po1 po2 ROGS1～ROGS3

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada obloženog betonskog kanala
- kanala od PR 414 km 86+825 do PR 419 km 86+950 - desna strana
- od PR 430 km 87+225 do PR 440 km 87+825 - leva strana
- od PR 688 km 93+550 do PR 692 km 93+900 - leva strana

Montaža polipropolenskog šahta kod pešačkog pothodnika u Zmajevu na km 102+672

Iskop rova za montažu cevovoda spoljne hidrantske mreže na stanici Novi Sad

Iskop rova za montažu izmeštenog vodovoda u ulicama vojvode Stepe I ul. Boška Buhe u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu

1.1.7 Geodetski radovi

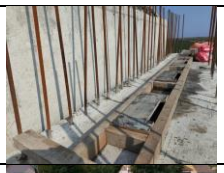
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate stubova kod pozicije šipova (23-29), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 495 km 88+850 do PR 500 km 88+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g136.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola produbljnog podtla za kameni lom od PR 520 km 88+850 do PR 524 km 89+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g137.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 80/120mm od PR 534 km 89+825 do PR 537 km 89+881, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g138.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 0-63 mm od PR 534 km 89+825 do PR 537 km 89+881, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g139.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 0/120mm od PR 520 km 89+475 do PR 524 km 89+575, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g140.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 38, 39, L14, L15, 40, 41, 42, L16,	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		L17, 43, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g293.	
8		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-1 (km 90+111,51) do RO 4-4 (km 90+245) i od RO 3-1 (km 90+061,52) do RO 3-5 (km 90+245), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd018.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 80/120mm od PR 537 do PR 539, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 0-63 mm od PR 537 do PR 539, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela zida km 102+670.25 - km 102+672.25 sa desne strane putničkog pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g207.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 501 km 89+000 to PR 510 km 89+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g141.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola produbljnog podtla za kameni lom od PR 524 km 89+575 do PR 528 km 89+675- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g142.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 402 km 86+525 do PR 407 km 86+650 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L38, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g295.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

16		Deonica Rumenka Kisač - Nadvoznjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stuba S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g022-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 562 km 90+450 do PR 566 km 90+550 - Levi i Desni kolosek, kolosek br.1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 80/120 od PR 21 km 0+483,62 do PR 42 km 1+000, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 0-63 od PR 21 km 0+483,62 do PR 44 km 1+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g012.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
20		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 34 km 0+800 do PR 44 km 1+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g013.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
21		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br 6, od temelja br. 326 do 347 (km 91+822,09 do km 91+906,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja
22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 655 km 92+750 doPR 659 km 92+825 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice na saobraćajnici od PR 15 km 0+350 do PR 39 km 0+950, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1082 km 103+075 do PR 1092 km 103+325 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g018.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

25		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1096 km 103+400 do PR 1102 km 103+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g168.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1339 km 109+400 do PR 1344 km 109+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g169.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate zida trougoanog dela konstrukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola produbljenog podtla za kameni lom od PR 528 km 89+675 do PR 531 km 89+750- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g143.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 80/120mm od PR 524 km 89+575 do PR 531 km 89+675, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g144.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
30		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 510 km 89+225 do PR 517 km 89+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g145.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L38, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g295-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj 54, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g297.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1-2 (km 90+040) do RO 1-6 (km 90+195), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd019.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

34		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate podlivke za ležišta (S4, S5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g194.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 0-63 od PR 21 km 0+483,62 do PR 44 km 1+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g012-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 80/120 od PR 42 km 1+000 do PR 44 km 1+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g013.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
37		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br 6, od temelja br. 286 do 325 (km 91+662,09 do km 91+818,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Stepanovićevo zgrada za SS i TK. Betoniranje dela podne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-016.	Pozicija za kontrolu nije jasno definisana.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice na saobraćajnici od PR 3 km 0+050 do PR 15 km 0+350, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1083 km 103+100 do PR 1092 km 103+325 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g018-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1285 km 108+050 do PR 1289 km 108+150 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g171.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1344 km 109+525 do PR 1350 km 109+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g172.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

43		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g083.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L39, L40, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g299.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g025.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
46		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g026.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
47		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskih zidova na peronu 2 od km 90+367.29 do km 90+382.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g192.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
48		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 0-63 od PR 21 km 0+483,62 do PR 44 km 1+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g012-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
49		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 80/120 od PR 42 km 1+000 do PR 44 km 1+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate mrsavog betona na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br 6, od temelja br. 220 do 285 (km 91+398,09 do km 91+658,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

52		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 636 km 92+275 do PR 650 km 92+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Stanica Stepanovićevo - Projekat podvožnjaka na km 97+027.31. Geodetska kontrola oplate donje ploce U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1083 km 103+100 do PR 1092 km 103+325 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g018-R2.	Pozicija je primljena 16.08.2023. po najavi NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g018-R1.
55		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1350 km 109+675 do PR 1355 km 109+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g173.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L41, L42, L43, L44, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g301.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 80/120mm od PR 524 km 89+575 do PR 532 km 89+775, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g144-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
58		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 0-63mm od PR 517 km 89+400 do PR 532 km 89+775, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g146.	Pozicija je geodetski snimljena.
59		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 399 km 86+450 do PR 402 km 86+525 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak km 84+809. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g026-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

61		Stanica Kisač - Podvožnjak 89+984. Geodetska kontrola oplate zida U14/16 i U7-9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskih zidova na peronu 2 od km 90+367.29 do km 90+382.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g192-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova šahti Š3.1 i Š3.2 na km 97+945-bb, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-PR-RIA-g040.	Pozicija je geodetski snimljena.
64		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze od stubnog mesta S10-S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1195 km 105+825 do PR 1200 km 105+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g174.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1355 km 109+800 do PR 1360 km 109+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g175.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1-2 (km 90+040) do RO 1-3 (km 90+061,52), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od km 90+041,00 do RO 3-1 (km90+062,52), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanje od PR 510 km 89+225 to PR 518 km 89+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g147.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
70		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka, Vezna pruga br. 1 od PR 112 km 79+275 do PR 125 km 79+600, Vezna pruga br.2 od PR	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		115 km 79+350 do PR 125 km 79+600, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g039.	
71		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija km 81+284.54. Geodetska kontrola drugog segmenta zida trougaonog dela konstrukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g041.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
72		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g084.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
73		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak km 84+809. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g025-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L11, L12, L13, L14, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g303.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Železnička stanica Stepanovićevo – Podvožnjak na km 97+027.31. Geodetska kontrola oplate donje ploče na mestu U14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
76		Železnička stanica Stepanovićevo – Podvožnjak na km 97+027.31. Geodetska kontrola oplate oplate zida na mestu U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g004.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
77		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 723 km 94+425 do PR 727 km 94+525 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate revizionog okna S10-S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g079-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate kvadera i visine lezista C6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

80		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ploče nadvožnjaka od C7 do C13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g011-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno po najavi NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g010-R2.
82		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1105 km 103+625 do PR 1119 km 103+975- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g176.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1327 km 109+100 do PR 1335 km 109+300- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g177.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 8 komada). Povezivanje istih na cevnu mrežu još nije započeto;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat i dostavi novo rešenje u skladu sa već izvedenim stanjem. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“, ali još uvek nije započeto njegovo povezivanje. Izvode se radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj

toplotnoj podstanici demontirani su delovi i elementi koji su mogli, u ovom trenutku, da se uklone. U toku je ugradnja cevne mreže u okviru hodnika krila „B“ do zadnje strane buduće podstanice;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Izveden je sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Dogovorena su dva moguća rešenja i potrebno je da Izvođač predloži finalno tehničko rešenje jer cevi u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftvoskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  - Podizvođač OTIS će dostaviti informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju će dostaviti informaciju, nakon toga će se znati da li je položaj stuba galerije koji se nalazi ispred lifta u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
  - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju će dostaviti predlog za nov položaj pozivnih kutija;
  - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, nadzorni organ će izvrsiti konsultacije i nakon toga izdati odgovarajuću instrukciju. Ukoliko bude potrebna međustanica, OTIS će dostaviti ponudu za ugradnju međustanice

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Potrebno je da se završi i oblaganje oko okna i poda lifta;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Radovi su u toku u prisustvu predstavnika izvođača liftova „Otis“, radi blokiranja rada liftova u toku izvođenja radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Duž ulice Vojvode Putnika, na lokaciji između ulica Boška Buhe i Biće Kesića, „Bulavar Company“ je završio iskop, a sve u skladu sa dogovorom i Instrukcijom. „Amkor“ radi na polaganju gasovoda;
  - Završeno je iskopavanje nove trase gasovoda sve do problematične parcele 582 KO Stepanovićevo. U rov, ispod trupe buduće pruge, postavljene su i zaštitne cevi gasovoda i položene radne cevi gasovoda;
  - Na granici eksproprijacije, u blizini problematične katastarske parcele 582 KO Stepanovićevo, završeno je privremeno postavljenje gasovoda, a sve u skladu sa dogovorom i Instrukcijom/Zapisnikom. I zoni kod “Doma zdravlja” gasovod se postavlja podbušivanjem u zoni ispod trotoara;
  - Početkom naredne nedelje očekuje se završetak polaganja svih cevi gasovoda i da se započne procedura ispitivanja;
  - U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg

gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Nakon intervencije Nadzora, Izvođač je izvršio sanaciju oslanjanja gasovoda, ali još uvek nije vraćena zemlja u zoni ispod samog gasovoda. Pored ovoga, Izvođač je nastavio radove i dodatno otkrio još jedan gasovod Ø110. Poslat je dopis u vezi sa ovim problemom.

Projekat sanacije-zaštite naftovoda "Transnafta" a.d.

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova od strane MGSI;
- Izdata je Prijava radova od strane MGSI;
- Radovi se odvijaju utvrđenom dinamikom.
- Projektant CIP-a je dostavio odgovor Izvođaču radova, a u vezi sa neusaglašenostima građevinskih projekata 2/2.2.1.1 (gornji i donji stroj otvorene pruge na deonici Rumenka-Kisač) odnosno 2/2.0 (Tehnički uslovi za donji i gornji stroj), sa tehnologijom nasipanja slojeva nakon montaže zaštitne kolone, na način koji je definisan u projektu 2020-250-1-2.
- "Transnafta" je imenovala i svoj interni Nadzor za mašinske i građevinske radove;
- Prilikom iskopovanja, uočeno je kidanje zaštitnog creva kao i samo istezanje optičkog kabla, iz perioda radova kada je oštećena katodna zaštita (septembar 2022.), koji je u funkciji praćenja rada naftovoda. Održan je sastanak sa "Transnaftom" i predloženo je da "Transnafta" isporuči sav potreban materijal, dok Izvođač angažuje Izvođača na sanaciji istog i pokrije njegove troškove.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Zakazan je hitan sastanak za 21.08. u vezi sa ovim problemom;
- Izvode se građevinski radovi na iskopu;
- Materijal je dopremljen na gradilište;
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Postavljanje - zamena UBM.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Priprema površina I nanošenje hidrofobnog premaza za beton.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je armiranje prvog segmenta zida trougaonog dela konstrukcije sa leve strane
- Montirana je oplata prvog segmenta zida trougaonog dela kostrukcije sa leve strane
- Izbetoniran je prvi segment zida truogaonog dela konstrukcije sa leve strane
- Izbetonirani su stubovi od stubnog mesta 23-29.

MOST NA KM 81+644

- Urađena je armatura ležišne grede na stubnom mestu S3.
- U toku su pripreme za nagurivanje čelične konstrukcije (izrada privremenih oslonaca).

GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku su radovi na izradi šljunčanog klina , kegle i zasipanje galerije u slojevima prema projektu – strana ka Novom Sadu

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na S1
- Izbetoniran je krilni zid na stubnom mestu S6

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Urađena je izrada podlivke za nosače na stubnimmestim S1,S2,S3,S4,S5,S6
- Montirani su prefabrikovani nosači TIP 1 polje1 (S1-S2) 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10

Podvožnjak na km 89+984,34

- Urađeno je ispitivanje MMA hidroizolacije (pull off test)
- Izbetoniran je zid U14/U16 i U7-U9
- Završeno je armiranje zida U15/17 i U9-U13

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađena je izrada podlivke za nosače na stubnim mestima S1,S2,S3,S4,S5,S6
- Izbetonirane su poprečne grede na stubnom mestu S6

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Urađeno je postavljanje prefabrikovanih nosača polje 3 (S3-S4) 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10
- Urađeno je postavljanje prefabrikovanih nosača polje 4 (S4-S5) 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Urađeno je ispitivanje MMA hidroizolacije (pull off test)
- Iskop temeljne jame
- Ispumpavanje vode
- Izrada PVC membrane donje ploče podvožnjaka kampara U10-U13
- Izbetonirana je donja ploča podvožnjaka kampada U16
- U toku je izrada armature donje ploče podvožnjaka kampada U14

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate pešačke staze sa desne strane mosta u rasponu od S5 do S10
- Urađeno je prednaprezanje i injektiranje rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S1 do S5

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrda prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Postavljeni su nosači TIP1, polje 1 (S1-S2), 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku je armiranje rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S7 do S13

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Započeti radovi na iskopu i prekinuti zbog nalaženja postojećih kablova na mestu iskopa
- Dogovoreno da se položaj temelja stuba izmesti od postojećeg objekta i postojećih kablova. Izvođač dao predlog Projektantu. Čeka se saglasnost Projektanta na novu poziciju stuba.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završeno betoniranje I faze temelja

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno betoniranje I faze temelja

KISAČ (km 90+437.91)

- Završeno betoniranje podložnog betona
- U toku je postavljanje armature i priprema za betoniranje I faze

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završeno betoniranje I faze temelja

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završeno betoniranje I faze temelja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada oplate stubova prvog sprata
- Završeno je betoniranje stubova prvog sprata

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada kosina stepeništa
- Završeno je betoniranje podložnog betona stepeništa

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Započeto je nasipanje pothodnika

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 93%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada kruna peronskih zidova

Peronske ograde

- U toku je izrada temelja peronskih ograda

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je zidanje objekta
- Završena je izrada armature , oplate i betoniranje sekrlaža objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona

SS i TK objekat

- Završena je izrada armature i oplate temeljnih zidova
- Završena je betoniranje temeljnih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 77%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada armutre i oplate stubova objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje podložnog betona, hidro i termoizolacije kao i betoniranje podnih ploča

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje sloja za zaštitu pothodnika

PS Žednik

- Završeno je betoniranje prve faze stubova
- U toku je nasipanje unutar objekta

SS i TK objekat

- U toku je nasipanje objekta
- U toku j eizrada kanala unutar objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

<u>VERUŠIĆ</u>

TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih traka

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 57%

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

- limarski radovi – uvale na krovu levog krila zgrade
- montaža horizontalnih oluka na krovu levog krila zgrade

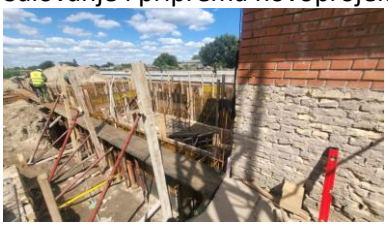
BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- malterisanje bočne fasade (leva strana od ulaza) termo malterom
- ukopavanje u zid i priprema serklaža za novu međuspratnu konstrukciju

SS i TK objekat

- Šalovanje i priprema novoprojektovanog bet. oslonca za fasadno opeku



1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

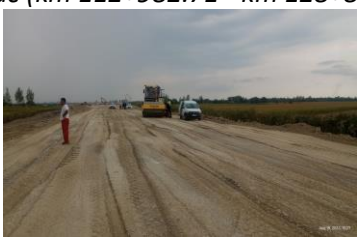
Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

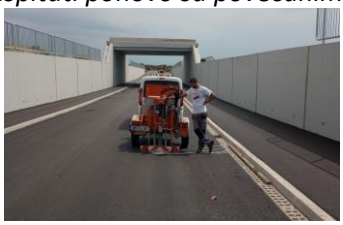
Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 112+982 – Km 113+300 Stabilizovan 6.sloja nasipa lesom bez najave~EAT,
dosta neravnina sa kolotrazima, dobijeni neuniformni rezultati statičkih modula deformacije.
Izravnati, utegnuti i ispitati ponovo sa povećanim obimom ispitivanja.



Km 118+339 Denivelacija, kernovanje izvedenog asfalta

km125+191 Denivelacija atarskog puta – nasip peskom preko geotekstila na podtlu

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 139+675 Geomehaničko ispitivanje zaštitnog sloja~DIS

Km 142+055 Denivelacija drzavnog puta IIA br.109, korigovani ivičnjaci na mestu grbe, kanalica i asfalt nisu korigovani, ivičnjaci nisu fugovani i nije završen AB8 trotoara~Shandong/EAT

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 146+300, izrada zaštitnog sloja mešanjem reciklerom WR 240/2000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od 156+975 do km 157+175 (stabilizovano)
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 113+525 do km 113+650
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 115+950 do km 115+250
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 116+200 do km 116+360
  - Završni sloj nasipa i ojačanja nasipa na deonici od km 155+000 do km 155+050
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 114+900 do km 115+250

- Prelazni sloj nasipa na deonici od km 154+975 do km 155+100
- Prelazni sloj na deonici od km 156+375 do km 156+440

- Zaštitni sloj:
-

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 758,65 t (252komx50mx60,21kg/m) šina tipa 60E1 na deponiji Naumovićevo

Radova na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas - Lovćenac:**
   a) **KM 124+275 - KM 125+820:**
      - Montaža 35 pričvrsnika povratnog voda (391, 392, 415, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454).
2. **OP Žednik - Naumovićevo:**
   a) **km 165+235 – km 165+608:**
      1) Montaža 16 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312);
      2) Montaža 16 kompleta pričvrsnika povratnog voda (297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312);
   b) **km 163+935 – km 165+185:**
      1) Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 245, 246, 247, 248, 249, 250);
      2) Montaža 24 kompleta pričvrsnika povratnog voda (279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 245, 246, 247, 248, 249, 250);
   c) **km 163+380 – km 164+735:**
      1) Montaža 16 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244);
      2) Montaža 12 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (223, 224, 225, 226, 227, 228, 273, 274, 275, 276, 277, 278);
      3) Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 273, 274, 275, 276, 277, 278).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na izradi AK za odvodnjavanje pristupne saobraćajnice u stanici Vrbas Nova

U toku su pripremni radovi za izradu bajpasa za privremeno izmeštanje kanala za navodnjavanje na km 126+922

U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina na kanalima za odvodnjavanje pruge. U toku su radovi na km 145+00 i 152+450.

Nastavljeni su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 156+454.

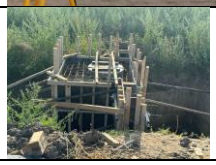
U pripremi je nastavak radova na izradi drenaže u stanici Novi Žednik

U toku su radovi na izmeštanju vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g9614 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK25-TK27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0100 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 31 (km 113+680)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g246 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate II takta stuba C4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g248 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate stuba C8-3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0092 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš at km125+870-125+970 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 455, 456, L109, 457, L110, L111 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2191 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2190 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P28	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3313 km 129+100 do 129+475 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3315 km 129+500 do 129+800 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3317 km 129+800 to 130+250 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g9618 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Prijem oplate niskog zida	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g9554 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g9640 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate donje ploče i krila nosača između S2 i S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0901 km131+830 Geodetska provera kontaktne mreže na gornjoj ploči između S4-S3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g9614 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK25-TK27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NASTAVAK RIA g9614**
16		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g9646 Stanica Žednik Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK12-TK11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0094 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš at km125+920-126+020 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 458, L112, L113, 459, L114, 460 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g263 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate stuba C8-3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

19		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g261 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate stuba C6-II takt	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2200 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije P26-P27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3375 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 155+000,00 - km 155+075,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0102 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 34 (km 113+680), TKO 35 (km 113+700)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g201 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate stope perona 3 (113+797-113+767 km)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g9646 Stanica Žednik Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK12-TK11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DRUGI DEO RIA g9646**
25		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0096 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš at km125+020-126+120 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 461, 462, 463, 464, 465, 466 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g263-R1 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate stuba C8-3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0254 PG20-L, PG20-D at km 152+350 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.08.2023.**

28		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g9683 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK1-TK4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g9674 Stanica Žednik Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK9-TK11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-267g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate lezisne grede stubnog mesta C5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-270g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate I takta stuba C7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-287g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate lezisne grede stubnog mesta C4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g214 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate zidova perona 3 (113+769-113+727 km)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-RIA-g209 Zgrada za smeštaj SS i TK opreme Železnička stanica Bačka Topola Geodetska kontrola oplate pre betoniranja temeljnih zidova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-STR-ST9-CRSC-RIA-g204 Rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Žednik Geodetski prijem kanala i šahtova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g9674 Stanica Žednik Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK9-TK11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2210 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate sandučaste grede P24 i P25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Nasipanje i nabijanje u slojevima cementne stabilizacije iza kampada zatvorenih ramova.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Priprema za DLT ispitivanje šipova 24, 25 i 26.
-

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 5

- Montaža oplate sanduka.

Osa 6

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 7

- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 8

- Montaža oplate sanduka.

Osa 24

- Armiranje donje ploče i zidova.

Osa 25

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 26

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 27

- Montaža oplate sanduka.

Osa 33

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 34

- Armiranje naglavne grede.

Osa 38

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 40

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Asfaltiranje podvožnjaka.
- Prilikom iskopa za crpnu stanicu, oštećena izolacija. Nadzorni organ naložio saniranje.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betoniranje stubova S2 i S7, I takt.
- Betoniranje stubva S4, S5 i S6, II takt.
- Betoniranje stuba S8-2 i S8-3.
- Betoniranje ležišne grede S5.
- Izrada montažnih nosača.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Armiranje ploče nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka G1 i G15.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka G3 i G4.
- Betoniranje gornje ploče G4.
- Utezanje nosača G14.
- Betoniranje revizionih staza na sanduku.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Armiranje revizionih staza.
- Betoniranje druge faze ploče S8-S12.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada montažnih nosača.
- Ugradnja omnia ploča.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

Temelji KM		Sidra KM
449	461	L109
450	462	L110
451	463	L111
452	464	L112
453	465	L113
454	466	L114
455	467	L115
456	468	L116
457	469	
458	470	
459	471	
460	472	

142+055,50 km – Podvožnjak

- Sanacija PVC hidroizolacione folije na zidovima objekta

142+712,52 km – Podvožnjak

- Brušenje zidova objekta
- Farbanje zidova i plafona objekta
- Montaža ograde na zidovima objekta

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3b i 3a1
- Postavljanje armature potpornog zida K4
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3a2 i 3a3
- Postavljanje armature potpornog zida K2 i K4
- Postavljanje oplate kvadera u osama S1, S2, S10 i S11
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3a4
- Postavljanje oplate potpornog zida K2 i K4
- Betoniranje kvadera u osama S1, S2, S10 i S11
- Betoniranje potpornog zida K2 i K4
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3a5 i 3a6

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate poprečnih greda S5, S6 i S7
- Postavljanje oplate poprečne grede S8
- Postavljanje armature kolovozne ploče S5 – S6
- Betoniranje poprečnih greda S5, S6 i S7

156+453km – Podvožnjak

- Brušenje zidova objekta
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala oko crpne stanice
- Montaža ograde na zidovima objekta
- Odrađivanje PUL OF testa na ugrađenoj MMA membrani
- Postavljanje armature pešačke staze na gornjoj ploči zatvorenog rama
- Premazivanje zidova bitumenom sa unutrašnje strane, do visine kolovoza

157+443,73 km – Podvožnjak

- Mašinski iskop za kampade U19 – U23 (desno)
- Postavljanje armature zidova Z7, Z9, Z10 i Z11 (desno)
- Betoniranje donje ploče kampada Z6b i Z8b (desno)
- Odrađivanje PUL OF testa na ugrađenoj MMA membrani
- Postavljanje oplate zidova kampada Z7b, Z9-Z11 (desno)
- Betoniranje zidova kampada Z7b, Z9-Z11 (desno)
- Postavljanje oplate zidova kampada Z6b, Z8b i Z10 (desno)
- Mašinski iskop za kampade Z1 – Z4 (desno)
- Geomehaničko ispitivanje podtla iskopanih kampada
- Izrada sloja mršavog betona na delu iskopanih kampada
- Mašinski iskop za kampade U23 – U24 (desno)

160+094,84 km – Nadvožnjak

- Brušenje donje površine nadvožnjaka

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje cevi za odvod
- Postavljanje ograde na nadvožnjaku

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi. Izvođač priprema ponudu po tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izvedena je hidroizolacija i zaštita hidroizolacije delova zidova lift okna kako bi se otvorio prostor za izradu dela klina.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona IV i perona III
  - Napomena: Gedetska mreža je formirana i prihvaćena, očekuje se kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetoniran je deo stubova u nivou sprata.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica nastavljeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje arhitektonskih radova.
  - Izvođač je naišao na više problema vezanih za stanje međuspratnih konstrukcija, očekuje se dostavljanje tehničkih rešenja za iste.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Pripremljena je armatura gornje ploče na kampadama faze I.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Izvršeno je betoniranje dela temeljne konstrukcije dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) pripremljena je podloga za izradu podne ploče.

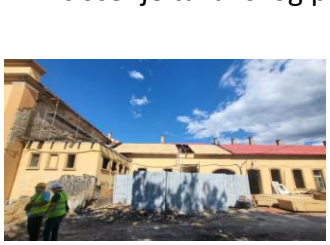
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Izbetonirani su zidovi kanala i delovi AB ramova konstrukcije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Pripremljena je AB konstrukcija sprata objekta za betoniranje.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60:
  - Kolizija sa krilnim zidom propusta za životinje je rešena.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi Subotica

- završetak podščavanje krova K-5 i K-6 OSB pločama
- demontaža portal na desnom ulazu i dela stolarije na prizemlju
- završena skela na ukupnoj dužini fasade peronske strane
- nastavak obijanja maltera na fasadi peronske strane
- malterisanje fasade termo malterom sa peronske strane
- demontaža pokrivača čelične peronske nadstrešnice
- podaščavanja krovaK-5 (priprema za krovni pokrivač)
- radovi na krovnoj konstrukciji krova K-3 i K-5 (popravak i zamena delova krovne konstrukcije
- čišćenje tavanskog prostora ipod krova K-3 i podaščavanje tavanske konstrukcije



NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo

- opšivanje dimnjaka limom –iznad krova
- nastavak radova na pokrivanju krova
- izrada betonskog kosog serklaža na kalkanskim-tavanskim zidovima
- opšivanje dela krova limom
- montaža skele za rušenje dimnjaka na tavanu

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

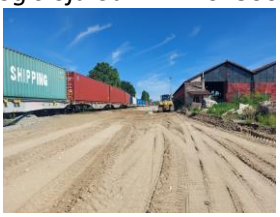
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 175+875 do km 175+975 (krajnje desno)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+875 do km 175+975 (krajnje desno)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+300 do km 176+400 (desno)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+600 do km 176+625 (desno)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+830 do km 177+225 (po osovini)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+875 do km 175+975 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+300 do km 176+400 (desno)



Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+830 do km 177+225 (po osovini)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+875 do km 176+975 (krajnje desno)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 175+875 do km 175+975 (krajnje desno)
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+875 do km 175+975 (krajnje desno)
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+300 do km 176+400 (desno)
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+600 do km 176+625 (desno)
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+830 do km 177+225 (po osovini)
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+875 do km 175+975 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U stanici Subotica u toku su radovi na izradi donjeg stroja na desnoj strani putničke i teretne stanice Subotica.

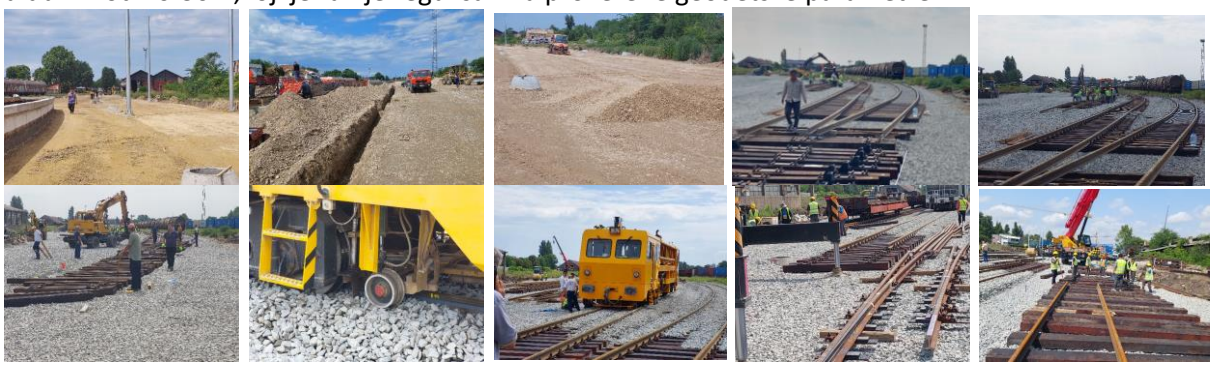
Umesto radova na polaganju 6. i 7.koloseka na putničkom delu stanice Subotica u toku su radovi na uređenju donjeg stroja radi montaže 8. i 9. koloseka i dela koloseka na teretnom delu stanice, sa pripadajućim skretnicama, kako bi se nakon završetka radova na delu podvožnjaka u ulici Maksima Gorkog pustio saobraćaj na desnom delu putničke i teretne stanice Subotica.

U toku su radovi na montaži skretnice, na teretnom delu stanice Subotica, br.59t (sa pripadajućom kolosecima br.14 i 15) kao i pripremni radovi na montaži skretnice br. 51t i 54t (sa pripadajućim kolosecima br. 19, 20 i 21).

Skretnice su na drvenim pragovima. Na montaži skretnica radi firma STEPKOM i firma izvođača iz Kine CCECC.

Kod regulisanja koloseka br.15 podbijačica je ispala iz koloseka.

Potrebno je da se nakon dizanja i postavljanja na kolosek izvrši centrisanje podbijačice na delu koloseka u dužini od 20-30m,koji je ranije regulisan na proverene geodetske parametre.



STANICA NAUMOVIĆEVO I KAMP U AZOTARI

Na delu stanice Naumovićevo izvršemi su radovi na polaganju svi 14 skretnica tipa 60E1-760-1:14. Ukupno je položeno 50% koloseka I kolosečnih veza.

U toku su radovi na polaganju ostalih delova koloseka, dopuni tucaničkog zastora.

Na delu kampa u Azotari vrši se doprema kolosečnih betonskih pragova kao I ET zavarivanje šina u dužine od 240m.

VOSSLOH NIŠ

Dana 18.08.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica:

- Za Suboticu I to:
  1. Br.56t, tipa 49E1-200-6°L
  2. Br.58t tipa 49E1-300-6°L
  3. Br.61t tipa 49E1-300-6°L
  4. Br.65t tipa 49E1-300-6°R
  5. Ukrštaj49E1-12° (63t, 66t, 64t, 65t)

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sile prekretanja elektropostavnom spravom.

Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022. godine.

Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

NAPOMENA !!!

U proteklom periodu, više puta na licu mesta, u fabrici Vossloh je izmereno i rečeno od strane nadzora Izvođaču radova iz Kine da nosači skretničkih sprava, postavne skretničke sprave i tegovi za prkretanje skretnica na betonskim pragovima zadiru u slobodan profil susednog koloseka.
Početkom juna 2023. godine Izvođač iz Kine je dobio pismo od proizvođača skretnica Vossloh iz Niša sa napomenom da su skretnice njihove i da treba da reše problem.
Imajući u vidu da Izvođač iz Kine do danas nije rešio problem, na današnjem prijemu skretnica nadzor je dao predlog o pomeranju sledećih delova mehanizma i to:

a) Postavne sprave za 150mm bočno, prema skretnici
b) Tega za prekretanje skretnice, za 250mm bočno, prema skretnici.
c) Skraćivanje postolja za postavne sprave za 150mm.

Osim ovih skraćenja, potrebno je je izvršiti i skraćivanje poluga za prekretanje skretnice.
Na osnovu ovog predloga nadzora, nosač skretničke postavne sprave, postavna sprava i teg neće zadirati u slobodni profil susednog koloseka. Bez obzira da li se na osovinskom odstojanju između koloseka nalaze jedna ili dve postavne skretničke sprave sa tegom za prekretanje koloseka.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

- **Stanica Naumovićevo:**
  - **a) km 165+661 – km 165+958:**
    1) Montaža 5 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 11, 12, 14);
    2) Montaža 5 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 11, 12, 14);
  - **b) km 165+711 – km 165+958:**
    1) Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4, 5, 7, 8, 13);
    2) Montaža 6 kompleta pričvrsnika povratnog voda (3, 4, 5, 7, 8, 13).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su prodori u stanici Subotica.
U sledećoj tabeli dat je procenat izvršenja prodora:

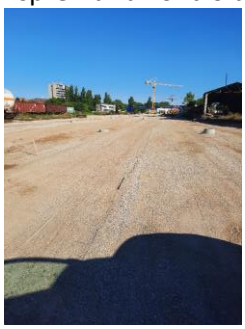
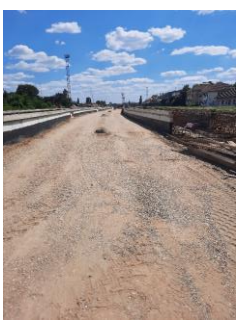
Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	170
Percent complete	52%
Section 2 : VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	81
Percent complete	37%
Section 3 : NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	44
Percent complete	16%

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Na km 174+515 su nastavljeni radovi na izgradnji crpne stanice. Izgradjena su tri bunara za obaranje nivoa podzemne vode. Nakon sniženja nivoa podzemne vode izrađen je tampon od tucanika i betonska ploča za zaštitu crpne stanice od isplivavanja. Na betonsku ploču je montiran donji elemenat crpne stanice.

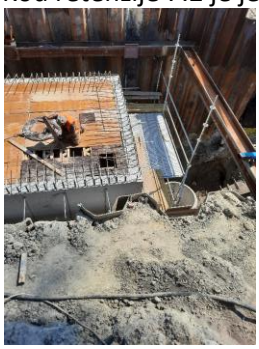
Nastavljeno je nasipanje gradjevinske jame do kote na kojoj se montiraju šahtovi poveznog cevovoda

Na teretnoj i putničkoj stanici su nastavljeni radovi na izradi drenaže. Drenaža se ispira, geodetski snima i sprema za kontrolu.

Radovi na izgradnji retenzija 7.1 i 7.2 u ul. Maksima Gorkog. Kod retenzije 7.1 izvršena je montaža donjeg prstena crpne stanice i postavljena je donja cev. Nastavljeni su radovi na izradi retenzije i izgradjena je gornja ploča

Kod retenzije 7.2 je je postavljen prvi elemenat crpne stanice a u toku je izgradnja gornje ploče.



1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g9607** **Peronski zidovi u stanici Subotica km 176+607.309** Pregled i prijem oplate - temelja peronskih zidova Z1G5 i Z1G6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g9571** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Pregled i prijem oplate- stepenišne ploče kampada k6 II faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g9595** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- U8 II faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g9575** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 184+380** Pregled i prijem oplate-zidova tkk okna 15 i 16	Radovi u toku nije spremno za prijem

5		**RIA-g3354** **Denivelacija državnog puta IIB - podvožnjak na km 179+395,78 pruge,** Geodetski prijem -nasipa 0-63 4 sloj kod stuba S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g3356** **Denivelacija državnog puta IIB - podvožnjak na km 179+395,78 pruge,** Geodetski prijem -nasipa 0-63 2 sloj kod stuba S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g9628** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-stubova na elementu p2 i p3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g9633** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- U10 I U12 II faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g3366** **Donji stroj na km 176+830-177+225** Geodetski prijem-mešavina šljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm) za izradu zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g3370** **Denivelacija državnog puta IIB - podvožnjak na km 179+395,78 pruge,** Geodetsko ispitivanje -nasipa 0-63 4 sloj kod stuba S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g0900** **km 176+375 - 176+550** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 236,239,241,246,249,271)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g0903** **km 176+350 - 176+550** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 242,237,235,233,278,279)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g9428-R1** **Galerija na km 177+627.787** Geodetski prijem oplate gornjih zidova kampada S1-S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

14		**RIA-g9672** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Pregled i prijem oplate- U12 i U15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g9664** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem oplate stuba S3, segment 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g9637** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- U15 II faza	RIA najavljena sa zakasnjenjem , beton je ugradjen 16.08.2023. u popodnevnim casovima. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g9428-R2** **Galerija na km 177+627.787** Geodetski prijem oplate gornjih zidova kampada S1-S2	Retest Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g9708** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- kada, U1, U3,U5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g9717** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-drugi takt zida na elementu P2,prvi zid strana do putničke	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g0202** **Zgrada za SS i TK u železničkoj Stanici Subotica (176+200.16) - Dogradnja novog objekta** Geodetski prijem oplate temeljnih zidova.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g9710** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Pregled i prijem oplate gornje ploče pothodnika kampade k7,k8,k8a,k9 i k10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g9639** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- U14 I U 16 II faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

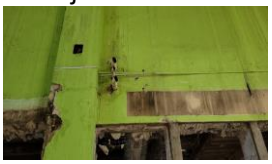
- Izvode se delovi buduće trase vrelovoda (od pravca Lidla ka P2 i P3), gde je to omogućeno usled građevinskih radova na podvožnjaku;
- Završeni su mašinski radovi na postavljanju vrelovodnih cevi u kanalu, u zoni P2 i P3. Izvršeno je geometarsko snimanje položaja, kao i penumatska ispitivanja nepropusnosti i čvrstoće predmetne deonice. U toku su radovi na zatrpavanju ove deonice i radova na projektovanoj zbijenosti;
- Nastavljaju se mašinski radovi na izradi lire i pravca prema Lidlu;
- Za nastavak mašinskih radova, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Na lokaciji km 173+246, završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø400 mm, prema PZI 6/5.5. Izvršeno je ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući. Ugrađene su odušne lule i katodna zaštita zaštitne cevi gasovoda;
- Na km 173+629, na desnoj strani Senćanskog puta - na strani fabrike za prečišćavanje otpadnih voda, završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø400 mm, uključujući i priključke za migrantski centar Ø32 mm i firmu "Tehno coop" Ø250 mm. Izvršeno je ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući. Ugrađene su odušne lule i katodna zaštita zaštitne cevi gasovoda;
- Na mestu kolizije saobraćajnice „Bajnatska" i gasovoda Ø400 mm, "Vojput" je započeo svoje radove na saobraćajnici ali su isti zaustavljeni zbog opasnosti od postojećeg gasovoda;
- Na km 173+629, na levoj strani Senćanskog puta – preko puta fabrike za prečišćavanje otpadnih voda, završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø250 mm. . Izvršeno je ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući;
- Sa "Suboticagas"-om i "Konvarom" usaglašen je dan 22.08.2023. kao datum prespajanja postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Čeka se „Karin komerc" da ugovori i započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas". „Yumol" ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Započeti su i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas" ne dogovori sa „IŽS" trajno mesto skladištenja cevi.



1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Izbetonirane naglavnice na S4, S6, S7 i S10
- Betonirani- stubova na S3, 1. takt

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Pripremni radovi za ugradnju dilatacija

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Injektiranje prslina kroz koje je procurivala voda
- Asfaltiranje podvožnjaka
- Montaža i podešavanje pešačke-biciklističke ograde na delu U1-U44.
- Radovi na iskopu za crpnu stanicu (sa stalnim crpljenjem vode pomoću bunara i muljnih pumpi)
- Puštanje drumskog saobraćaja kroz podvožnjak u petak 18.08.2023.

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Armiranje i betoniranje svih zidova do visine ploče pešačko-biciklističke staze na P2
- Armiranje i betoniranje stubova u osi podvožnjaka rama P2 u punoj visini (u tri faze)
- Armiranje i betoniranje zidova sa desne strane U-segmenata U9, U11 i U13 i U15.
- Armiranje i betoniranje zidova II faze retenzije 7.1
- Armiranje i betoniranje gornje ploče retenzije 7.1
- Armiranje i betoniranje ploče pešačko biciklističke staze na P3 levo i desno
- Armiranje i betoniranje ploče pešačko biciklističke staze na P2 levo

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetonirani zidovi S1 i S2 druga faza

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Urađeni klinovi sa obe strane
- Urađene prelazne ploče sa obe strane (20.08.2023)

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- Urađen podložni beton za obe temeljne trake
- U toku je armiranje desnog temelja

(CUL22) 178+780
- Urađena zaštita hidroizolacije stirodurom sa bočnih strana
- U toku je izrada klinova (prelaznih zona)

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i delimične dnevne planove.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su manje nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava. Radnici koji su zatečeni bez zaštitne opreme opomenuti. Nakon opomene svi radnici su koristili propisanu zaštitnu opremu.

Izvršena provera BZR dokumentacije za sve nove radnike i nove podizvođače na deonici 1.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

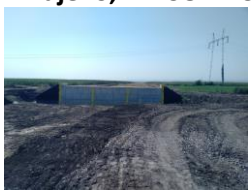
Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200


Stepanovićevo, km 95+376

Rumenka, km 86+748

Rumenka, km 84+880

Rumenka, km 87+170

Novi Sad, km 78+700

Rumenka, km 85+575

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

Novi Sad, km 79+700

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Zmajevo km 104+100

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 108+070

Kisač, km 89+984

Vrbas, km 109+070

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Vrbas, km 108+115

Zmajevo, km 105+797

Zmajevo, km 102+200

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu nije bilo povreda na radu niti vanrednih događaja.

Na gradilištima na deonici 2 je prilično umanjen obim radova i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Podvožnjak 143+536 Stanica

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačinili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta i radilišta za sva novootvorena gradilišta u skladu sa novim Zakonon o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23) i Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD je u obavezi da ima dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) pošto radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23). Dopisom pod brojem HDJ-NSSB-SQ-2023-0034 od 01.08.2023 poslali ste Odluku o imenovanju Miodraga Tasića diplomiranog inženjera saobraćaja za Lice za bezbednost i zdravlje na radu u SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD. Pošto u zakonskoj obavezi treba da donesete odluku o imenovanju još jednog Lica za bezbednost i zdravlje na radu u SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD potrebno je da to učinite u najkraćem mogućem roku kako bi se odmah i bez odlaganja preduzele potrebne mere da bi se bezbednost i zdravlje na radu na deonici 2 i 3 dovelo na zadovoljavajući nivo.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km184+214

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 20.08.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 14.08. – 20.08.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 14.08. – 20.08.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.07.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**451.029.568**		**451.029.568**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	4.191.945		4.191.945	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	144.271.894		144.271.894	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	82.376.162		82.376.162	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	127.800.502		127.800.502	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	3.587.512		3.587.512	
6. Drenažni radovi	8.971.793	676.452		676.452	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	24.064.647		24.064.647	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	1.139.662		1.139.662	
9. Napajanje	26.601.912	4.878.615		4.878.615	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	23.756.584		23.756.584	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	27.229.376		27.229.376	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057		1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	5.505.506		5.505.506	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**480.157.958**		**480.157.958**	**41,29%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**483.103.411**		**483.103.411**	**41,31%**

U izveštavanom periodu overena je 12. privremena situacija Izvođača za radove broj 018 (overena 07.08.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2256**	**942**	**1093**	**219**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2144**	**852**	**1093**	**197**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	911	17	2	152	930
Ukupno pregledano	923	17	2	152	942
Procentualno (%)	97,98	1,80	0,21		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1092
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :					58

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
	UKUPNO:	**6**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	46	4	0	53
Procentualno (%)	87	8	0	
Ukupno pregledano revizija projekata:				29

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Sertifikacija lifta u vestibilu stanice Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	15.08.2023.
Tehnički sastanak – EE/TK instlacije – imeštanje, određivanje tačnog položaja usled rušenja i demontaže mosta i koloseka na levoj strani stanice Subotica, km 176+274	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant, Podizvođači	15.08.2023.
Tehnički sastanak – Pešačko-biciklistički pothodnik	Stepanovićevo / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	16.08.2023.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	17.08.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	67	42	6	17	0
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	182	65	45	36	36
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	308	215	24	65	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	252	231	0	7	14
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	53	33	7	10	1
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	154	62	22	61	8
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	13	1	3	8	1
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	37	9	0	0	28
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	25	0	0	0	25
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	21	16	0	5	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	2	0
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	504	367	62	69	6
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	466	285	89	61	0
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	168	84	52	32	0
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	219	113	49	53	3
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	22	22	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	30	13	3	6	8
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	135	108	3	17	6
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	379	163	35	157	21

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	28,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 22%
	19,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	21,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	70%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 82%
	93%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	83%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	77%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	59%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	46%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	51%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	Radovi u toku	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	62%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 71%
	77%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	68%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	11%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 29%
	36%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	39%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	36%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 31%

	32%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	24%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
7	Kontaktna mreža			
	63%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	24%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	25%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	19%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Radovi u toku	
	59%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	73%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	87%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	60%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	41%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	

12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	18%	Termotehničke instalacije u zgradama	u toku	
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	u toku	
13	Mašinske instalacije i radovi			
	30%	Liftovi	u toku	
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 48%
	75%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	39%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	30%	Peronski zidovi		